

Девиз правления

У восточных правителей это было принято. Девиз правления — это как бы программа деятельности в самой сжатой форме. В двух словах. Или в трёх.

Головные устройства Alpine 2014

Девиз правления выбирался не навсегда. Он мог меняться, когда изменялась обстановка. Ну или просто со временем, что, впрочем, то же самое. То, что Alpine — правитель царства автомобильной мультимедиа (включая и ряд колоний, населённых акустикой, сабвуферами и так далее), как будто не обсуждается. Девизом правления до самого последнего времени, буквально до прошлого месяца, было широко известное Mobile Media Solutions. Совершенно справедливый и обоснованный девиз: много лет Alpine предлагала эффективные решения в области автомобильных мультимедийных и навигационных систем, которых у других правителей (при всём уважении) просто не было.

Сегодня решений много, на вкус и кошелёк, что называется, и для Alpine наступил новый период правления, с новым девизом. Он стал на одно слово длиннее и во много раз амбициознее. Driving Mobile Media Innovation.

Mobile Media осталось, но теперь не просто предлагают решения, теперь двигают вперёд инновации, потому что нельзя не двигать и потому что кто ещё будет двигать...

В свете этого девиза было бы не слишком уместно говорить об обновлениях в модельном ряду Alpine в привычном формате: дизайн стал вот таким, цвет подсветки стал вот эдаким... Да, стал. Новые CD-ресиверы, например (а Alpine пока не намерена отказываться от этого, кажущегося сегодня архаичным, типа головных устройств), получили металлическую отделку лицевой панели, некоторые — широкий, а некоторые — неограниченный выбор подсветки, при прежнем девизе правления такого не было. Но это — самое простое, хоть и самое заметное. Новые интегральные микросхемы встроенных усилителей головных



устройств — тоже заметное довольно скоро после включения усовершенствование, но и оно — не по новому девизу.

Или — функция Bass Engine с алгоритмом ускоренного, одной кнопкой, выбора характера звучания в координатах «спокойное — энергичное». Это — удобство, но пока не совсем инновация.

Настоящие инновации начинаются сразу после того, как вы берёте в руки смартфон. «Блютусных» ресиверов у Alpine всё больше, и для кнопки с изображением телефонной трубки дизайнеры нашли место не менее почётное, чем для кнопки BASS. Функциональность при работе с

Новая версия TuneIt! — это и выбор из готовых пресетов, и самостоятельная настройка, в ходе которой можно даже задать тип установленных динамиков



Новое поколение CD-ресиверов Alpine узнаётся по металлическим ноткам на передней панели, кнопке с вызывающей надписью BASS, щедрой гамме подсветки и... логотипу Facebook на дисплее

«карманной периферией» растёт у головных устройств Alpine в геометрической прогрессии, в частности, теперь для некоторых моделей CD-ресиверов (обратите внимание — не мультимедийных станций с большим экраном, а однодискных устройств) возможен мониторинг своей страницы в «Фейсбуке». Когда там что-то происходит, на



С первой 8-дюймовой моделью, INE-W928R, Alpine накопила опыт интеграции нестандартных головных устройств в самые разные машины. Вот результат инсталляции INE-W928R в Smart и Audi A3 с помощью фирменных установочных наборов

дисплей выводится сообщение, для некоторых языков (увы, пока не для русского, но давайте подождём) оно может быть прочитано ресивером вслух, не прерывая процесса перестроения в соседнюю полосу в плотном трафике.

Так ли важно в дороге знать, что кто-то поставил лайк или запостил коммент? Оказывается, в ряде случаев — важно. Сегодня всё чаще «Фейсбук» используется в бизнесе в

инновацию надо двигать, девиз требует. В 2014 году вышла новая версия TuneIt, с расширенной функциональностью, совместимая с системой Bass Engine SQ, с постоянно пополняемым языковым пакетом пользовательского интерфейса. С TuneIt совместимы даже относительно простые модели новой линейки: CDE-183BT и CDE-185BT, без блока временной коррекции, для них TuneIt настраивает частотную

По прежней номенклатуре X800D-U должна была бы называться INE, поскольку здесь мультимедиа с навигацией. Но платформа, на которой построена станция — абсолютно новая, инновации здесь использованы все плюс ещё кое-что.

Начнём с того, что это уже вторая в истории Alpine станция с 8-дюймовым экраном. Помимо всего того, что обычно бывает в алпайновских мультимедийных станциях, здесь есть и

открыли этот разворот, задали себе вопрос: а причём тут явно штатное головное устройство явно «Мерседеса», даже явно — модели ML? А это не штатное. Это начало нового проекта компании, получившего имя Alpine Style. Дебютная модель нового проекта называется X800D-ML. Во всём, что снаружи, устройство выглядит так, как могло бы выглядеть штатное мерседесовское. Могло, но никогда не выглядело. Владельцы премиумных автомобилей ML (W164) и GL (G164) вынуждены довольствоваться очень неважными устройствами, которые только и могли существовать, когда эти машины ставились на конвейер. И главное, никакой дилер апгрейд такому владельцу не предложит, у более поздних моделей всё другое. Парадокс: для Kia Rio, которая через три года эксплуатации вполне заслуживает названия «подержанная», альтернативных головных устройств сколько хочешь, для «Мерседеса», который и через пять по-прежнему шикарная и дорогая машина — нету.

Из этого парадокса и родился проект Alpine Style. Нетрудно догадаться: основной этого головного устройства стал новейший флагман X800D, что, вообще-то, логично. Даже если бы Pawasonic или Akaiwa предложили свои решения проблемы, это вряд ли бы встретили с восторгом владельцы недешёвых «Мерседесов».

«Индивидуализация» X800D-ML коснулась внешности, её придумали такой, какой могли бы придумать в Штутгарте, если бы тогда кто-то посмел заикнуться о 8-дюймовом дисплее в этой машине, шинных интерфейсах и пресетах звуковых настроек, скроенных по мерке. Есть сведения, что в секретных лабораториях Alpine готовятся осчастливить владельцев некоторых других машин класса «Премиум», но больше пока ничего не известно. Ясно одно: новый девиз правления работает.



В новых мультимедийных станциях применяется глубоко модернизированный пользовательский интерфейс

качестве канала обратной связи, поэтому такая функция не просто интересна, но для многих — необходима. Запустил, поехал, пока доехал — уже знаешь реакцию целевой аудитории или покупательской массы. Это стало возможным путём усовершенствования другой безусловной инновации, появившейся ещё при прежнем девизе. Это — интерактивная социальная система звуковой настройки TuneIt. По данным на начало этого года, у системы больше 25000 пользователей, библиотека настроек содержит уже 10000 вариантов, которые в режиме реального времени оцениваются новыми пользователями и расставляются в соответствии с полученными оценками. Интересно, что самой активной страной — пользователем TuneIt стала Германия, на втором месте Россия, на третьем — Великобритания.

Есть инновация, казалось бы, живи да радуйся. Да нет,

коррекцию. Модели с цифровыми индексами 175, 177 и 178 (последняя — и в дисковом варианте CDE, и в бездисковом iDE) настраиваются по полной программе, с задержками.

И самое главное: система TuneIt пришла и в мультимедийные устройства, до сих пор считалось, что это прерогатива устройств чисто звуковых. Теперь не считается. TuneIt стала составной частью новой мультимедийной станции с 6-дюймовым экраном IVE-W585BT, 7-дюймовой мультимедийно-навигационной INE-W987D и нового флагмана в мультимедиа и навигации от Alpine по имени X800D-U. Вот на этом устройстве нельзя не задержаться отдельно от всего прочего. Уже индекс модели, составленный не по традиционным шаблонам Alpine (IVE — мультимедиа, INE — мультимедиа с навигацией и так далее) намекает: это — начало нового периода правления.

тuner DAB/DMB. Это — цифровое аудио- и видеовещание соответственно. Полным ходом работает во многих странах, включая, как бы это ни ранило наши патриотические чувства, Китайскую народную республику. Звуковые настройки — с помощью встроенного процессора, включающего и 6-канальный блок временной коррекции, интерфейс HDMI с возможностью «отзеркаливания» видеоконтента на экране смартфона. Третье поколение интерфейса One Look позволяет на одном экране видеть сразу всё, что в данный момент делает (или готово сделать) устройство, специальные шинные интерфейсы вытаскивают из CAN-шины автомобиля сигналы о режиме работы климат-контроля и парктроника, причём последние можно (и даже рекомендуется) использовать одновременно с камерой заднего вида.

Вы, вероятно, какое-то время назад, может быть сразу, как

Умелое общение с CAN-шиной позволяет выводить на экран сигналы со штатного парктроника отдельно или одновременно с изображением от камеры заднего вида

