

Сабвуфер JBL Stage 1200B

Автор: [Николай НЕСТЕРОВ](#) Когда: 6 Дек 2017

Принято считать, что готовые корпусные сабвуферы – удел новичков, не претендующих на нечто особенное в качестве звучания. Что производители, мол, не особо вкладываются в технологии, а упирают больше на броский внешний вид. Однако это не аксиома, и новый сабвуфер от JBL тому подтверждение.



ВСТРЕЧАЕМ НЕ ПО ОДЁЖКЕ...

В этой конструкции нет дизайнерских изысков и претензий на экстравагантность. Все технологические новинки сосредоточены в динамике STAGE 1210, о котором мы уже рассказывали (ссылка, как обычно, в конце материала). Акустическое оформление – ЗЯ, корпус – классическая трапеция из MDF. Отделка – строгий чёрный карпет, из украшений – вышитый логотип на верхней панели. На вертикальной передней стенке установлен 12-дюймовый динамик. Две съёмные алюминиевые дуги – защита от нападения чемодана или мешка с картошкой. Задняя стенка скошена, сейчас измерим – насколько.



STAGE 1200B в профиль. Ширина корпуса – 436 мм, остальные размеры комментариев не требуют. Угол наклона задней стенки – 15 градусов, что примерно соответствует наклону задней спинки автомобилей (там он составляет от 17 до 22 градусов). Внутренний объем, за вычетом толщины стенок и динамика, составляет примерно 22 л, объем изделия «брутто» – 32 л



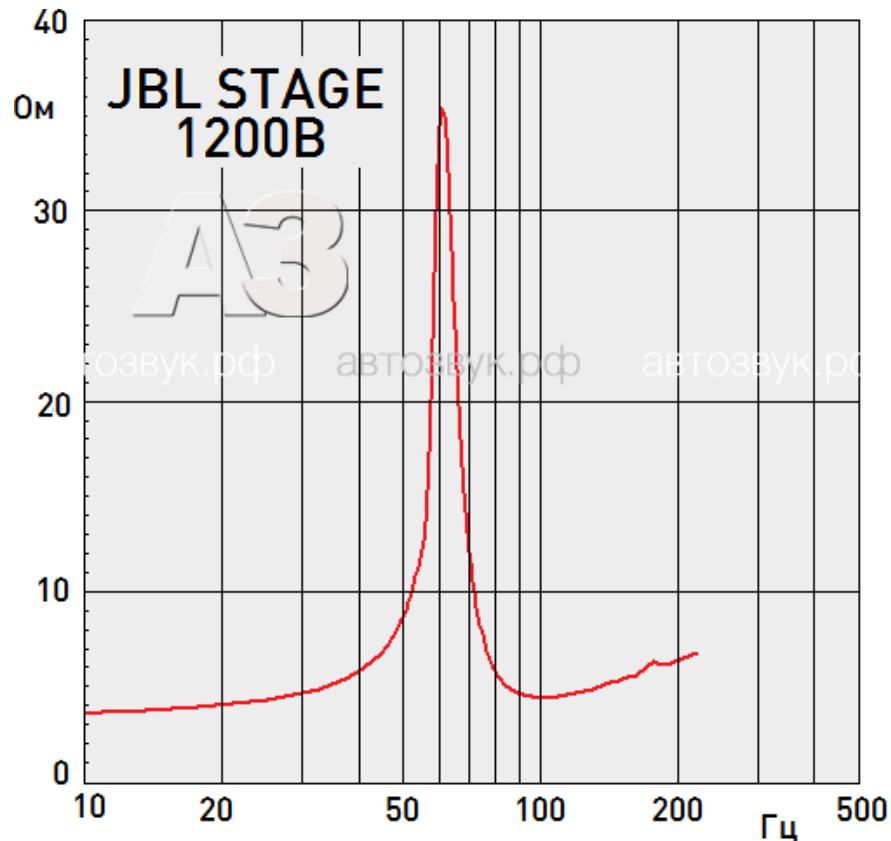
В середине задней стенки врезана чашка с никелированными винтовыми терминалами, логотипом и посулами, касающимися допустимой мощности. Ну хорошо, пусть будет 1000...

ЛИЧНЫЙ ОПЫТ

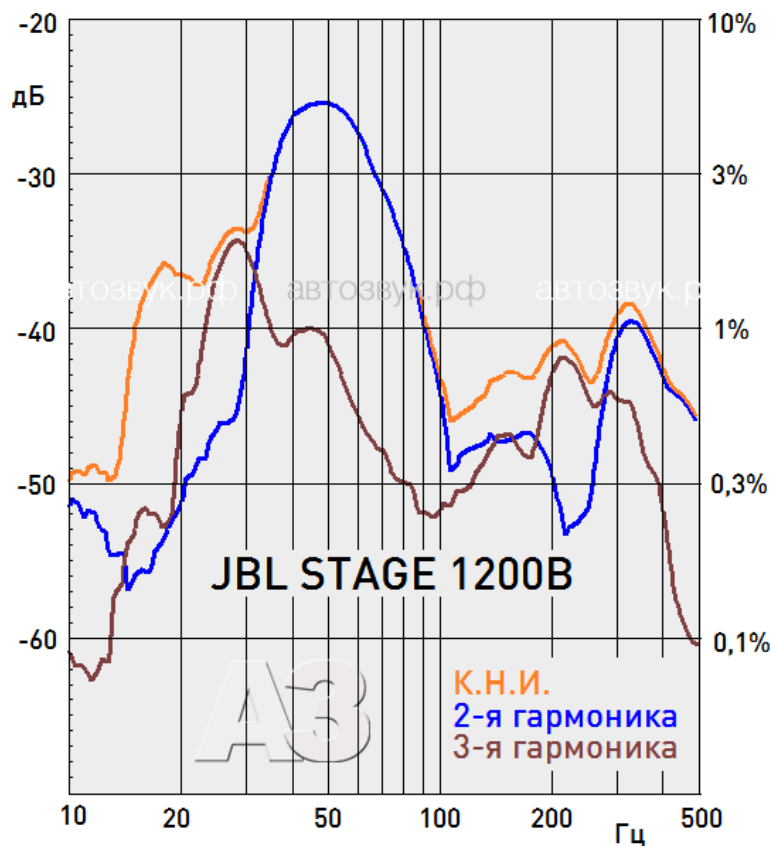
Бас воспринимается как немного затянутый, но безусловно мощный и солидный. В самые глубины инфразвука не забирается, но то, что есть – пробирает хорошо. Для современных, а тем более основанных на преобладании басовых партий, жанров этот сабвуфер будет, скорее всего, хорошим выбором.

Теперь – к цифрам и фактам, требующим технических средств.

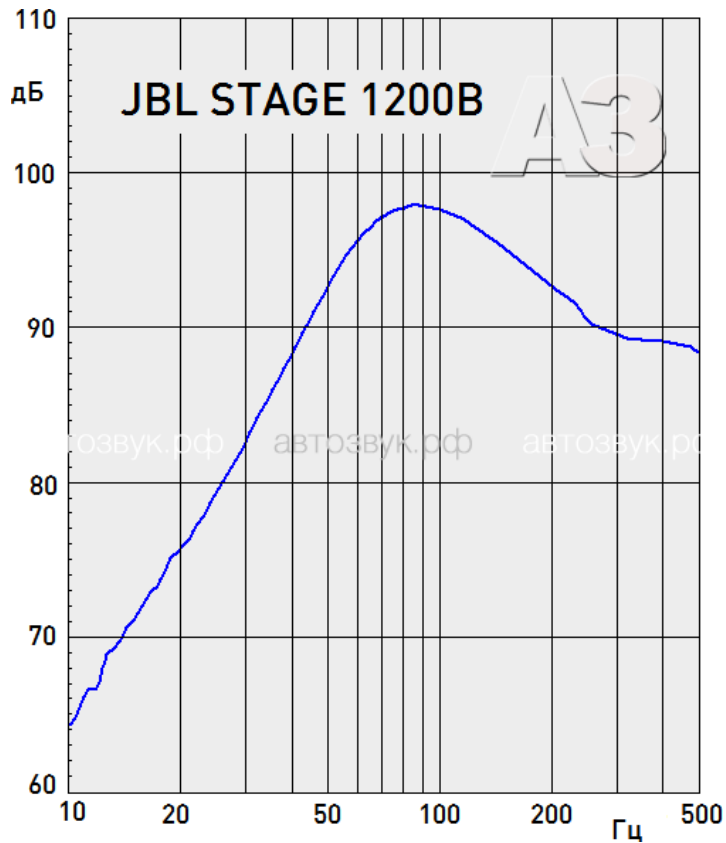
ИЗМЕРЕНИЯ



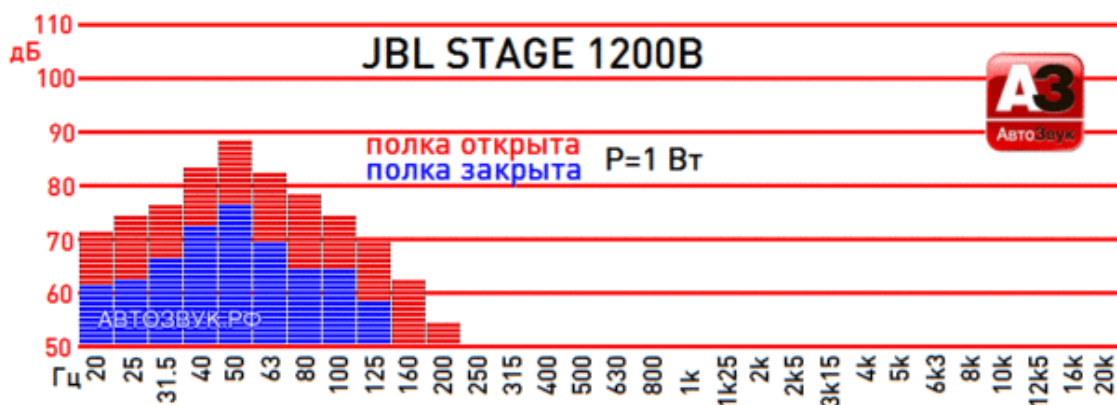
На Z-характеристике невооружённый глаз видит частоту резонанса 60 Гц и не самую маленькую результирующую добротность – резонансный пик весьма узкий. А вооружённый знанием TS-параметров – что добротность порядка 1...1,1. Даже без калькулятора – частота резонанса возросла вдвое против таковой в свободном пространстве. Добротность – в той же пропорции. Хорошо это или плохо – зависит от жанра музыки. Аудиофильского «сухого» баса не будет, жанрам со спокойным и «жирным» басом будет самое то, а быстрый бас может утратить чёткость



Нелинейные искажения при звуковом давлении 96 дБ не самые низкие, но максимума достигают в области резонанса. В основном представлены второй гармоникой, третья проявляет себя в самом низу рабочего диапазона



АЧХ сабвуфера, снятая в свободном пространстве. При такой частоте настройки оформления она будет хорошо стыковаться с передаточной характеристикой салона средних размеров, а для минивэнов этого может оказаться недостаточно



Этот же сабвуфер в багажнике Fiat Doblo в штатном положении – у спинки заднего сиденья, динамиком в сторону задней двери. Замер произведён с места водителя. Передаточная характеристика передвинула максимум отдачи на 50 Гц. Положение полки влияет главным образом на отдачу – на целых 12 дБ. Так что «наваливать» при закрытой полке придётся от души. С открытой же полкой и 50 Вт обеспечат звуковое давление за сотню децибел, а рекомендованные 250 Вт – это уже минимум 110 дБ. Не рекорд, но для повседневного употребления – более чем...

МЁД & ДЁГОТЬ

Ну что тут скажешь... Решили инженеры JBL сделать компактную корпусную «двенашку» – и сделали, вопреки своим же собственным рекомендациям. И вопреки теории получилось очень достойно. Конструкция – без сверхъестественных чудес и изысков, но всё сделано добротно и качественно. Мощность тут нужна как никогда, чувствительность не слишком высокая, так что номинальные 250 Вт – это не хвастовство производителей, а чёткая рекомендация. Единственное нарекание – неудачно выбранный угол скоса корпуса, ничто не мешало сделать его как у спинки сиденья, для более плотной фиксации в багажнике и лучшего использования пространства – в машинах среднего размера это существенно.

Цена вопроса: **5 990** руб.